

## Sagoma gonfiabile LISKI PRO-AIR

## Inflatable shape LISKI PRO-AIR

## Note per il montaggio

- 1. Spiegare l'articolo completamente prestando attenzione ad evitare il contatto con oggetti appuntiti o taglienti, trovando un posto libero da pietre, ghiaia e oggetti taglienti.
- 2. Riempire totalmente il fondo della sagoma con acqua (aggiungere l'antigelo nella stagione invernale)
- 3. Non usare la sagoma in caso di acqua ghiacciata nel serbatorio
- 4. Gonfiare l'articolo non oltre il 90% del volume, fino ad una pressione massima di 0,04 bar.
- 5. Non gonfiare eccessivamente: l'eccessiva pressione potrebbe provocare il danneggiamento della sagoma e la rottura delle saldature.
- 6. Per sgonfiarlo premere lateralmente sulla base della valvola oppure inserire un tubetto per far defluire l'aria
- 7. Non lasciare la sagoma esposta inutilmente al sole, acqua, vento e nelle vicinanze di carburanti e solventi (auto, furgoni, ecc)
- 8. Per movimentare la sagoma, utilizzare entrambe le maniglie sollevandola dal terreno, evitando assolutamente il trascinamento.
- 9. Controllare periodicamente la pressione d'aria; in caso di danneggiamento usare l'apposito kit di riparazione.
- 10. Conservare le istruzione per future referenze

## Assembling notes

- 1. Spread out the item completely, paying attention to avoid the contact with sharp objects, finding a free place from stones or gravel
- 2. Fill in the shape totally with water (add in antifreeze water during the winter season)
- 3. Don't use the shape in case of freezing water in the tank
- 4. Inflate the item not more than 90% of volume, until a maximium pressure of 0,04 bar
- 5. Don't inflate excessive: Too pressure can cause the shape damage and the welding breaking
- 6. To deflate push on the valve base or fill in a little pipe to let air flow
- 7. Don't let the shape exsposed to the sun, rain, wind and near to fuel and solvent (cars, van ecc.)
- 8. To moving the shape use the both handel pulling up from the ground, to avoid absolutely the entrainment
- 9. Control periodically the air pressure; in damage case use the recovery kit
- 10. Preserve the instruction for future reference

