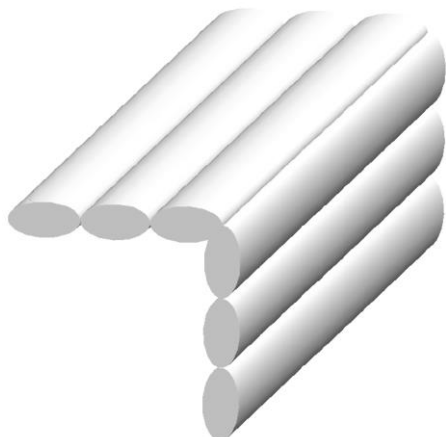


ISTRUZIONI IMPORTANTI PER MODULI AD ARIA

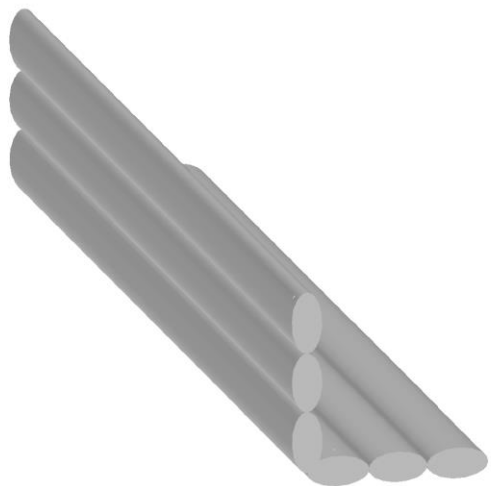
MODULI DA m. 8,00 x Altezza 1,30 x spessore 1,30

Questi moduli sono composti da 2 materassi ognuno:

* con la numerazione nera DISPARI su **fondo arancio** sono FRONTE TETTO (ANTERIORI)



* con la numerazione nera PARI su **fondo arancio** sono RETRO FONDO (POSTERIORI)



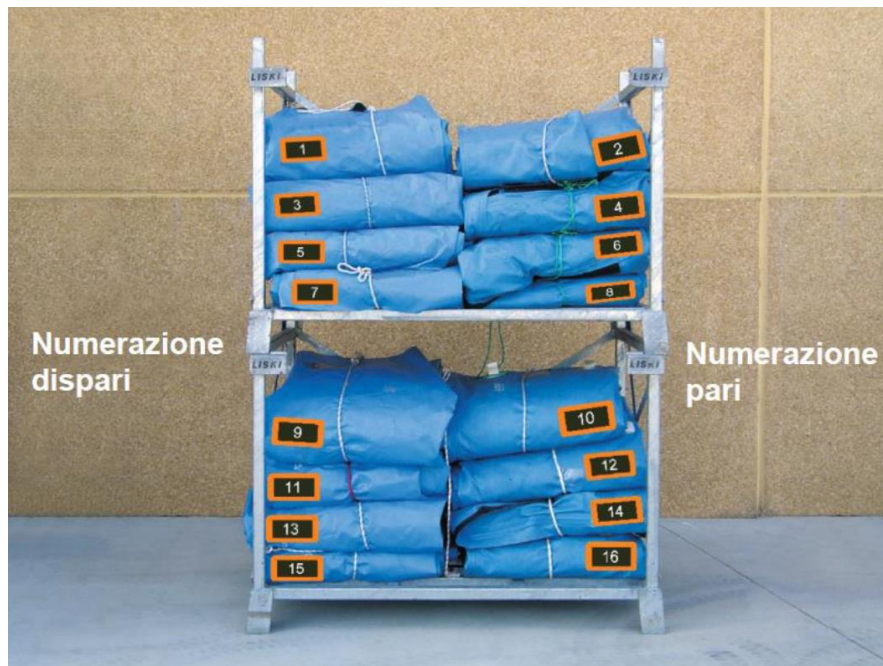
1) METODO DI POSIZIONAMENTO SU BANCALI

(dimensione cm. 176 x 114 x h. 130)

La quantità di moduli completi da 8m contenuti in 1 bancale è di 4 pz (8 materassi)

La quantità di moduli completi da 5m contenuti in 1 bancale è di 6 pz. (12 materassi)

I materassi con numerazione pari (posteriori) sono posizionati da un lato del bancale.
I materassi con numerazione dispari (anteriori) sono posizionati dall'altro lato.



2) FASE DI SCARICO

Per lo scarico dei bancaloni è necessaria la presenza di un muletto o simile munito di pale.

3) FASE DI POSIZIONAMENTO A TERRA E GONFIAGGIO

I materassi vanno adagiati sul terreno nel seguente modo:

a) posizionare i materassi sul terreno, facendo attenzione ad accoppiare i materassi dello stesso colore (es. grigio chiaro con n° pari + grigio chiaro con n° dispari); il materasso con numerazione dispari (con pateletta) verso la parte interna della pista il materasso con numerazione pari verso la parte posteriore.

b) legare i 2 moduli con gli appositi elastici.

c)

*** Per utilizzo in Parterre:**

c1) Montare i 4 tappi (attacco rapido) dalla parte opposta rispetto al posizionamento del ragno.

c2) Gonfiare il materasso con l'apposita macchina.

c3) Montare le valvole dalla parte opposta rispetto al ragno. Vd. Punto C

*** Per utilizzo in pista :**

c1) montare le 4 valvole dalla parte opposta rispetto al posizionamento del ragno.

c2) gonfiare il materasso con le apposite soffianti

c3) chiudere con altre 4 valvole

d) posizionare il materasso in base alla posizione scelta.

e) forare il terreno per l'inserimento dei pali di supporto; sono necessari almeno 30cm di neve per una corretta tenuta dei pali

f) infilare i pali di supporto attraverso le orecchie del materasso, e poi inserirli nel terreno mediante l'utilizzo di una "mazza"

3 bis) FASE DI EVENTUALE COLLEGAMENTO KIT DI ALIMENTAZIONE CONTINUA PER PARTERRE D'ARRIVO

(per i moduli grigi calcolare al massimo 5 moduli per ogni cassetta)

(per i moduli blu calcolare al massimo 7 moduli per ogni cassetta)

Componenti del kit di alimentazione continua:

- N°1 cassetta di alimentazione, con incluso:
 - N°1 compressore con 3 metri di tubo pneumatico e 1 raccordo Acquastop.
 - N°1 prolunga elettrica di lunghezza 50 metri con prese industriali 220V.
 - N°1 raccordo elettrico a 3 vie.
 - N°1 riduzione elettrica-industriale.
 - N° 2 (di cui 1 di scorta) Acquastop rubinetto

- Cesta in ferro, con incluso:
 - prolunghie pneumatiche composte da tubo di lunghezza 8,5m e 2 raccordi Acquastop alle estremità (la quantità delle prolunghie è pari al numero dei materassi del parterre + 1, per averne 2 di scorta)
 - “ragni” composti da 4 metri di tubo e relativi raccordi (n° 6 Acquastop + n° 2 “Due Vie”).
La quantità dei “ragni” è pari al numero dei materassi del parterre + 1, per averne 1 di scorta.

- Tappi con attacco rapido (5 per ogni modulo, di cui 1 di scorta)

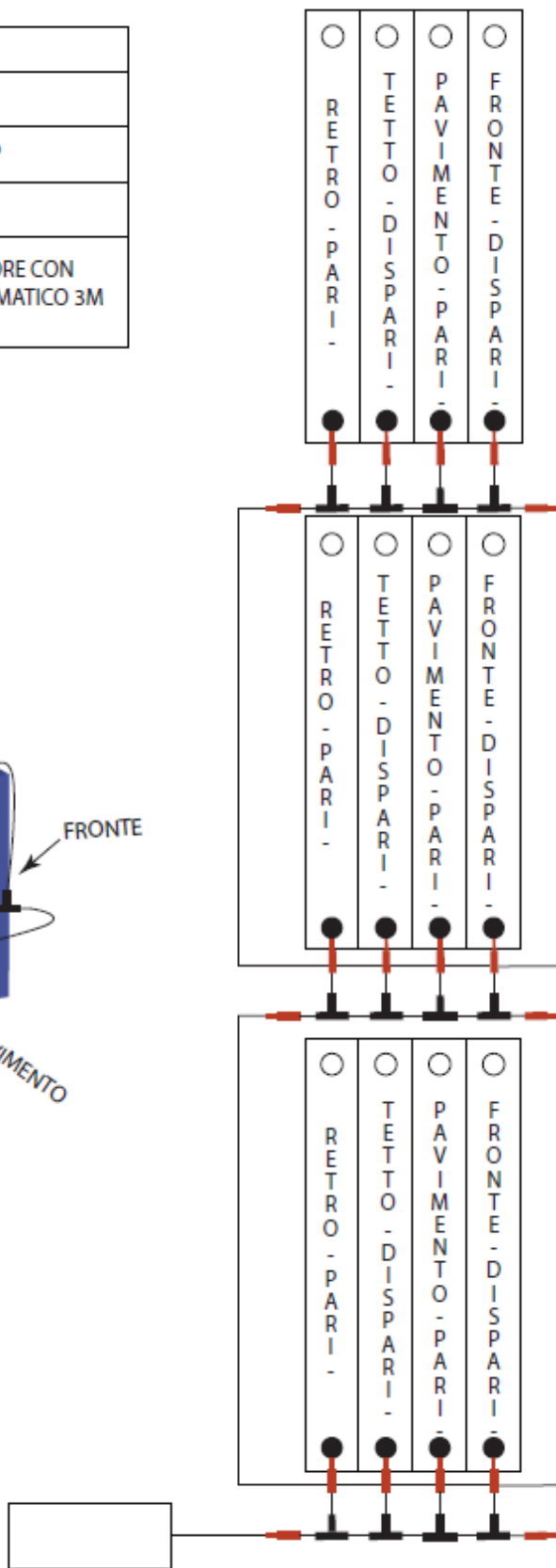
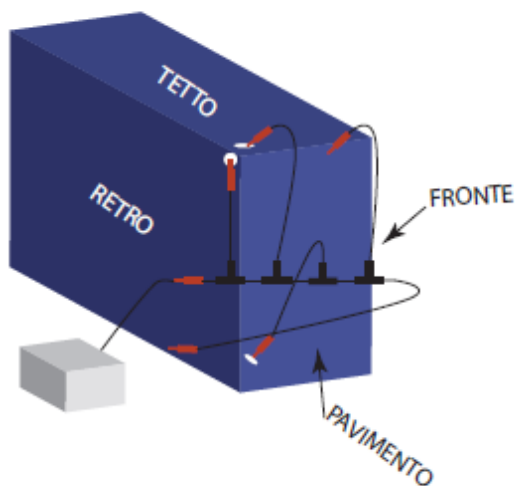
Verificare di avere la connessione elettrica della cabina alla prima cassetta di collegamento

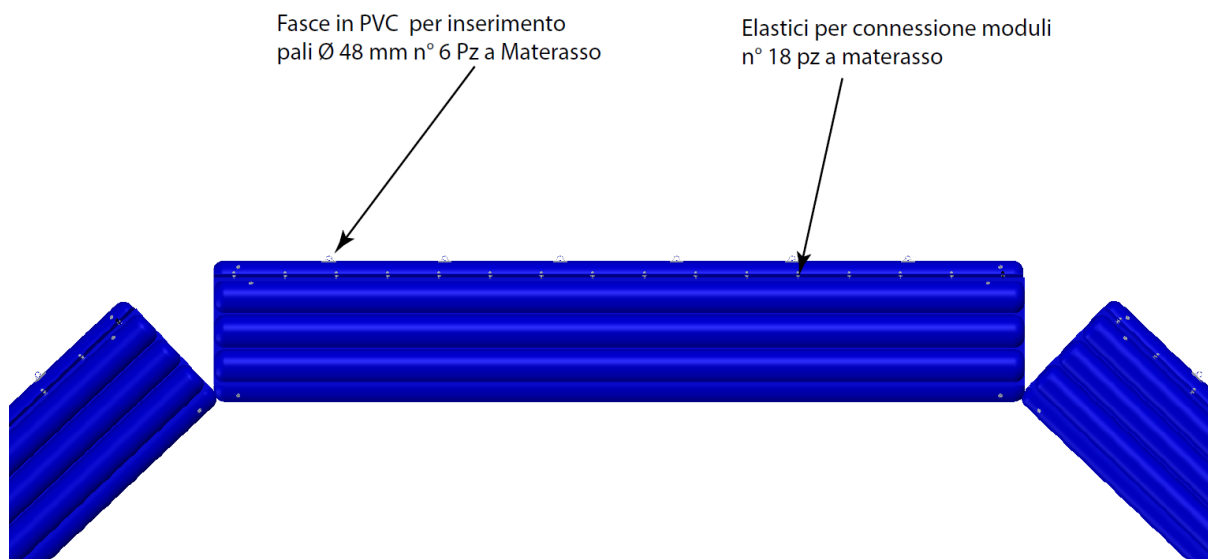
Collegare il compressore al primo modulo della fila, utilizzando il suo tubo pneumatico da 3m fissandolo al primo “ragno” della fila; le 4 discese del ragno andranno collegate ai 4 tappi con attacco rapido.

- a) Collegare l’acquastop libero, per mezzo di un raccordo a 2 vie, alla prolunga da 8,5m , che andrà a sua volta ad alimentare il successivo modulo tramite il successivo “ragno” ...
- b) Chiudere l’acquastop libero dell’ultimo ragno della fila alimentata dalla cassetta, utilizzando l’acquastop rubinetto in dotazione.

LEGENDA

●	VALVOLE
○	TAPPI
🔴	ACQUASTOP
🔴 🔴 🔴 🔴 🔴	RAGNO
☐	COMPRESSORE CON TUBO PNEUMATICO 3M





4) FASE DI MANTENIMENTO e GESTIONE

Durante la fase in cui i materassi sono gonfi, tenere in considerazione lo **SBALZO termico** (in particolare nella tarda mattinata), e se necessario sgonfiare leggermente i materassi troppo gonfi per evitare gli strappi delle “vele”
Tenere sempre controllata la pressione dei materassi, gonfiando, se necessario, quelli sgonfi

5) FASE DI SGONFIAGGIO

Per sgonfiare i materassi ad aria continua staccare tutte le connessioni presenti (Ragni, prolunghe ecc.) successivamente le valvole, facendo fuoriuscire l’aria autonomamente.

6) FASE DI PIEGATURA (Disegno 2)

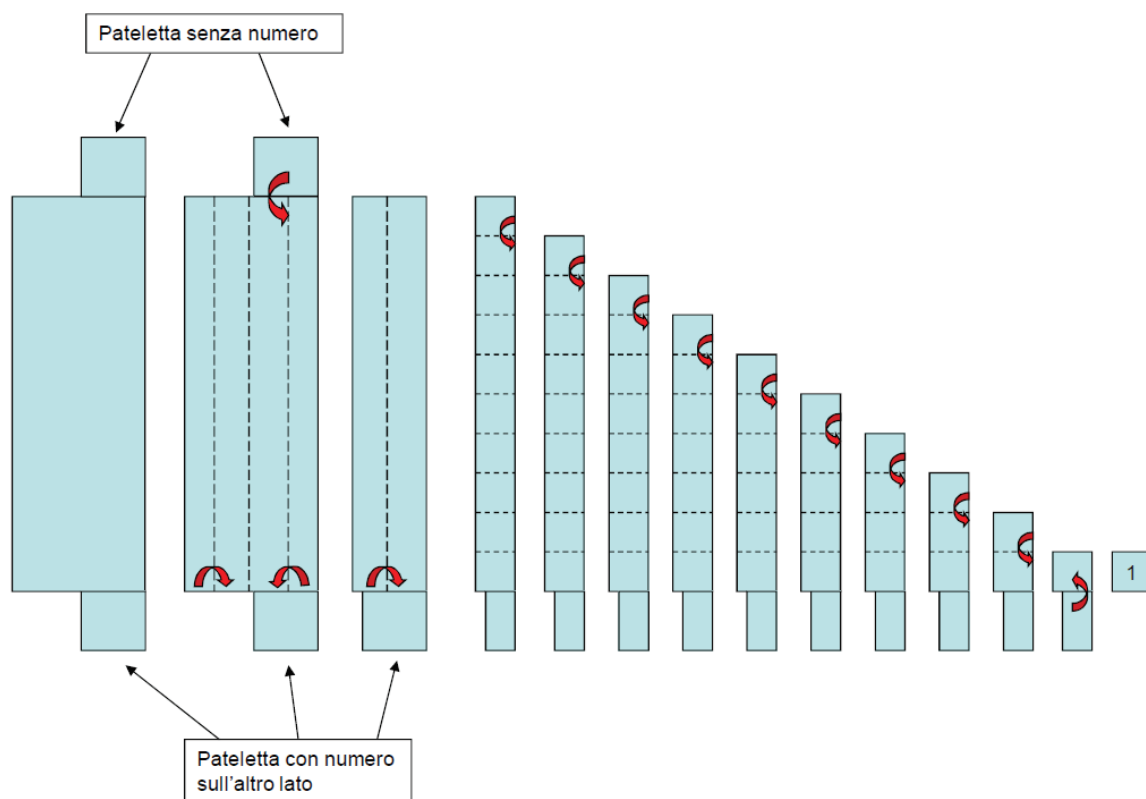
- Stendere il materasso sgonfiato sul terreno, lasciando il numero rivolto verso il terreno (al fine di poterlo vedere quando il materasso sarà piegato)
- Dividendo ipoteticamente il modulo in 4 parti lunghe 8m (o 5m), iniziare piegando le parti esterne sopra quelle interne
(Nota bene: per i materassi con patelette, la pateletta numerata dovrà restare esterna con il numero rivolto verso il terreno, mentre la pateletta non numerata dovrà essere riposta all’interno del modulo)
- Posizionandosi dal lato con il numero (sempre rivolto verso il terreno), sormontare la metà di sinistra su quella destra.

- d) Partendo dal lato opposto al numero, “avvolgere in modo piatto” i materassi in modo da fare uscire più aria possibile, considerando una piegatura di partenza che abbia la misura di 80cm di lunghezza (evitare assolutamente di “arrotolare” gli stessi)
- e) Il materasso piegato dovrà avere all’incirca il seguente ingombro finale:

Lunghezza cm. 100

Larghezza cm. 70

Altezza cm.35



7) FASE DI CARICO SUI BANCALI (Foto 3)

Il carico dei materassi sui bancaloni dovrà essere effettuato manualmente con la massima cura.

Caricare i materassi con numerazione pari da un lato, e quelli dispari dall’altro, facendo attenzione ad accoppiare i materassi dello stesso colore (es. grigio chiaro con n° pari + grigio chiaro con n° dispari);

Caricare i pali di supporto sull’apposita cesta o bancale.

Riporre gli elastici, le valvole e i tappi con attacco rapido negli appositi sacchi.

FASE DI CARICO SUI BANCALI



LISKI SRL