

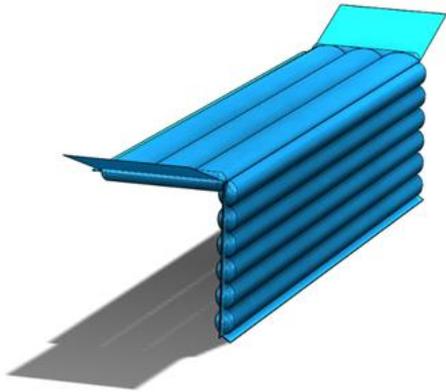


INSTALLAZIONE E MANUTENZIONE MATERASSI GONFIABILI

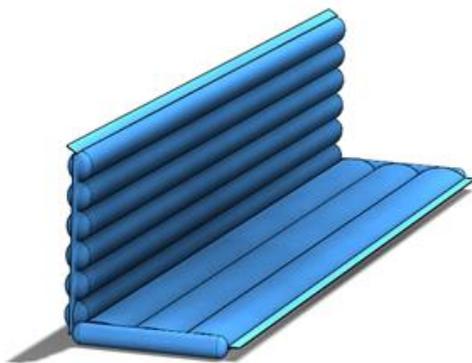
## INSTALLAZIONE E MANUTENZIONE MATERASSI GONFIABILI

MODULO m. 8,00 x altezza 1,30 x spessore 1,30

Questi moduli sono composti da 2 materassi ciascuno; quello con numerazione nera dispari su **FONDO ARANCIONE** è la parte che compone il tetto e il fronte.



Quello con numerazione nera pari su **FONDO ARANCIONE** è la parte che compone il pavimento e il retro.



## TECNICA DI POSIZIONAMENTO SU PALLET (MISURE CM 176X114X H 130)

**La quantità di moduli completi di 8m contenuti su un pallet è di 4 pezzi (8 materassi)**

**La quantità di moduli completi di 5m contenuti su un pallet è di 6 pezzi (12 materassi)**

I materassi con numerazione pari (retro) sono posizionati su un lato del pallet. I materassi a numerazione dispari (fronte) sono posti sull'altro lato.



## PROCEDURA DI SCARICO

Per scaricare i pallet è necessario un muletto con pale o simili.

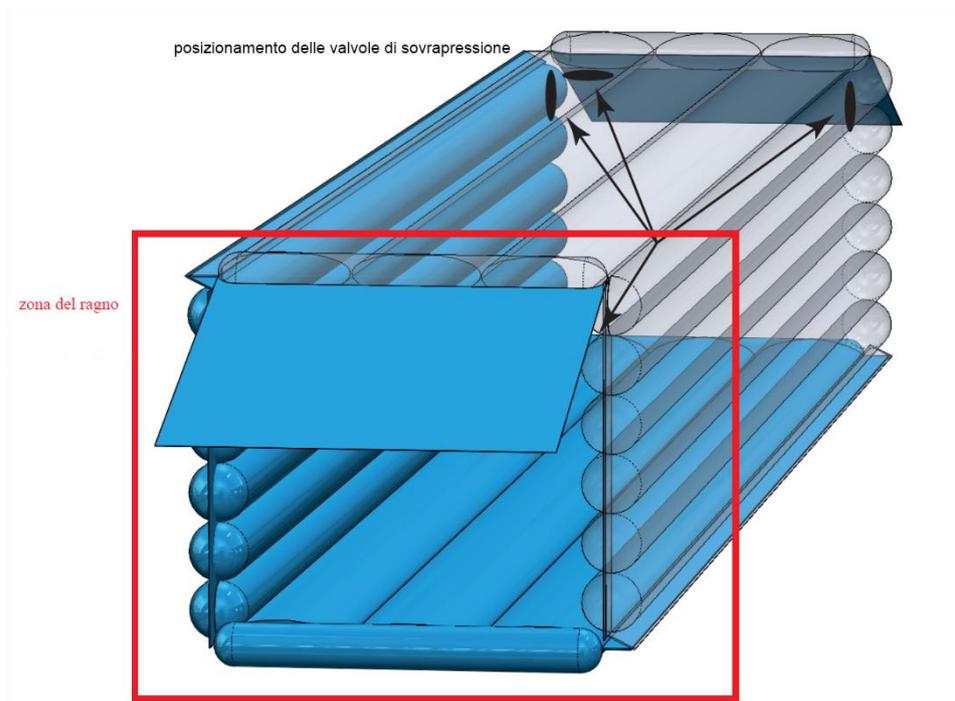
## POSIZIONAMENTO A TERRA/NEVE E GONFIAGGIO

I materassi devono essere appoggiati a terra nel modo seguente:

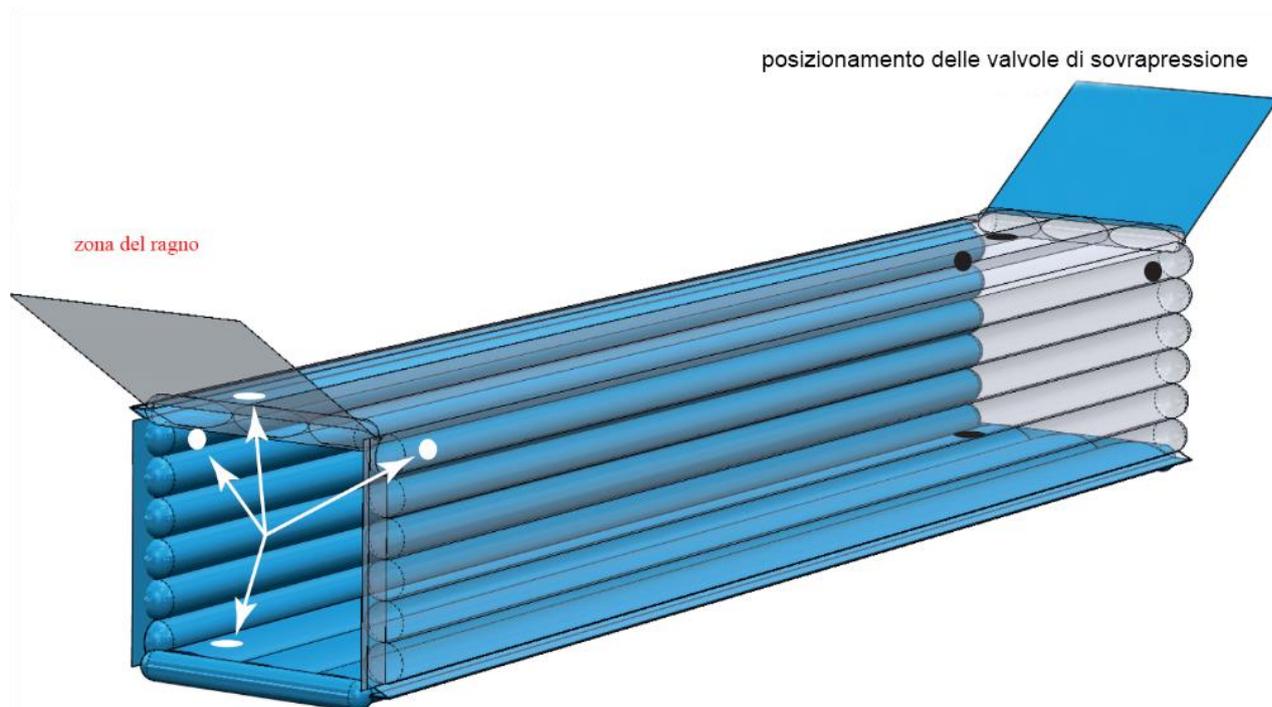
A) appoggiare i materassi a terra/neve, avendo cura di accoppiare i materassi dello stesso colore (es. grigio chiaro con numero pari + grigio chiaro con numero dispari); Il materasso con numerazione dispari (con pateletta/fascia di chiusura) verso l'interno della pista.

B) Unire i 2 materassi con gli elastici di giunzione, per formare un modulo unico.

- \* **UTILIZZO PER ZONA DI ARRIVO (PARTERRE)**
- c1) Montare le 4 valvole di sovrappressione (lato opposto rispetto al posizionamento del ragno).



- c2) Gonfiare i materassi con l'apposita soffiante.
- c3) Montare i 4 connettori (tappi attacco rapido) in corrispondenza della zona del ragno.



- **\* UTILIZZO IN PISTA:**
  - c1) Montare 4 valvole su un lato del materasso.
  - c2) Gonfiare il materasso con l'apposita soffiante.
  - c3) Chiudere con altre 4 valvole sul lato opposto.
  
  - D) Posizionare il modulo in base alla posizione scelta
  - E) Perforare il terreno al fine di inserire i pali di sostegno: per la stabilità dei pali sono necessari almeno 30 cm di neve
  - F) Infilare i pali prima attraverso le fasce in PVC sul retro del modulo e poi conficcarli nel terreno con un martello/mazza
- 

## PROCEDURA DI COLLEGAMENTO DEL SISTEMA DI GONFIAGGIO AD ARIA CONTINUA (PER AREA PARTERRE)

**(Per i moduli grigi calcolare un max di 5 moduli per ogni compressore d'alimentazione)**

**(Per i moduli blu calcolare un max di 7 moduli per ogni compressore di alimentazione)**

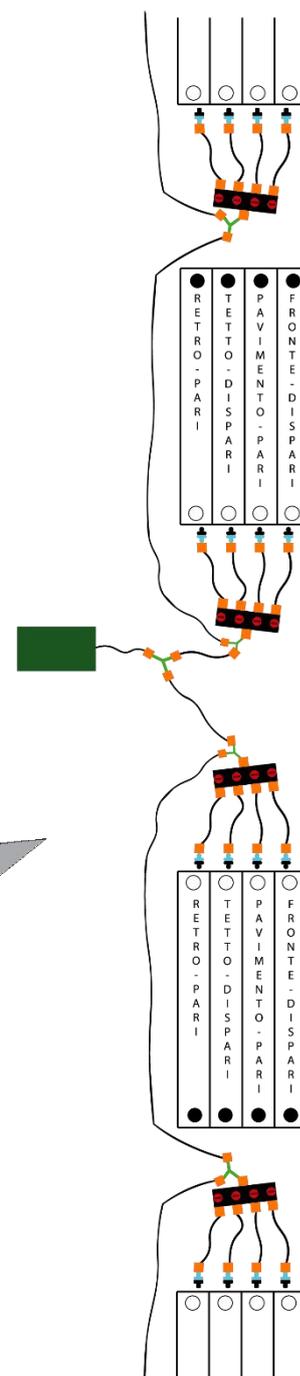
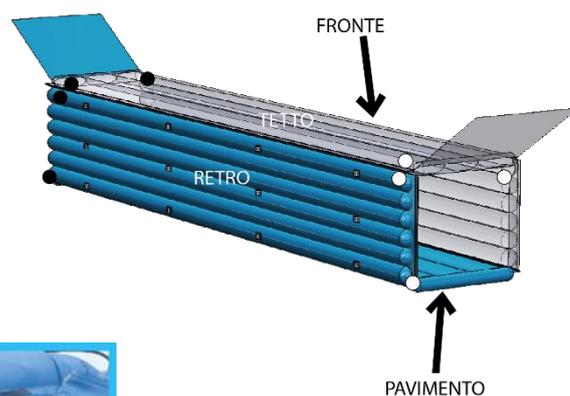
Componenti del kit di alimentazione continua:

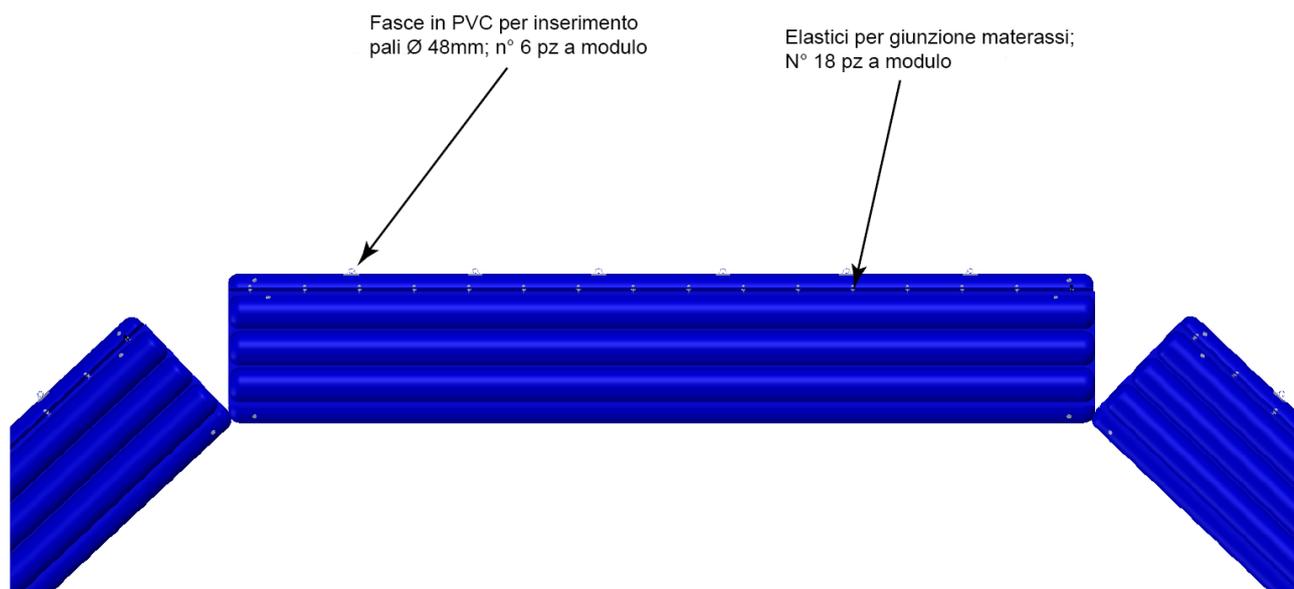
- N°1 cassetta di alimentatore con incluso:
  - N°1 compressore d'aria con 3 m di tubo pneumatico dotato di raccordo Aquastop + raccordo idraulico a "3 vie"
  - N° 2 prolunghe pneumatiche da 1m dotate di raccordo Aquastop
  - N° 2 Rubinetti Aquastop
  - N°1 prolunga elettrica da 50 m con prese industriali 220V
  - N°1 Raccordo elettrico a "3 vie".
  - N°1 riduttore elettrico-industriale
  
- Cesta/pallet in ferro, con incluso
  - prolunghe pneumatiche (lunghezza 8,5 metri) dotati di raccordi Aquastop alle estremità; (la quantità delle prolunghe è pari al numero dei moduli del parterre + 1, per averne 2 di scorta)
  - "ragni" composti da 4 tubi di varie misure e relativi 4 Acquastop ad una estremità + n° 1 rubinetto quadruplo e un raccordo idraulico a 3-vie dall'altra. La quantità dei "ragni" è pari al numero dei moduli del parterre + 1, per averne 1 di scorta.
  
- Connettori/tappi con attacco rapido (5 per ogni modulo, di cui 1 di scorta) in buste di plastica.

- Posizionare il compressore al centro della fila di moduli e collegarlo al 1° modulo, utilizzando il tubo pneumatico da 3 m e la prolunga da 1m e agganciarlo al "ragno" tramite i raccordi a 3-vie; le 4 discese del ragno andranno collegate ai 4 tappi con attacco rapido.
- Collegare il modulo opposto al 1° , agganciando il "ragno" al compressore utilizzando la prolunga da 1m e i raccordi a 3-vie.
- Collegare le prolunghe da 8,5m ai ragni tramite i raccordi a 3-vie. Le prolunghe alimenteranno quindi i moduli successivi attraverso i relativi "ragni".
- Una volta arrivati agli ultimi "ragni" della fila alimentata dalla cassetta di alimentazione, chiudere i connettori Aquastop liberi, utilizzando il rubinetto Aquastop in dotazione.

### LEGENDA

	MOTORE
	RACCORDO 3 VIE
	TAPPO ATTACCO RAPIDO
	RUBINETTO 4 VIE CON AQUASTOP
	TUBO PNEOMATICO
	VALVOLA
	TAPPO





## MANUTENZIONE E GESTIONE

Quando i materassi sono gonfi, considerare le diverse condizioni termiche e lo sbalzo termico (soprattutto nella tarda mattinata), e se necessario sgonfiare leggermente i materassi troppo gonfi, per evitare eventuali strappi delle “vele”.

Controllare sempre la pressione dei materassi e, se necessario, gonfiare quelli sgonfi.

## SGONFIAGGIO

Per sgonfiare i materassi, rimuovere la valvola in modo che l'aria possa defluire.

## FASE PIEGATURA (Disegno 2)

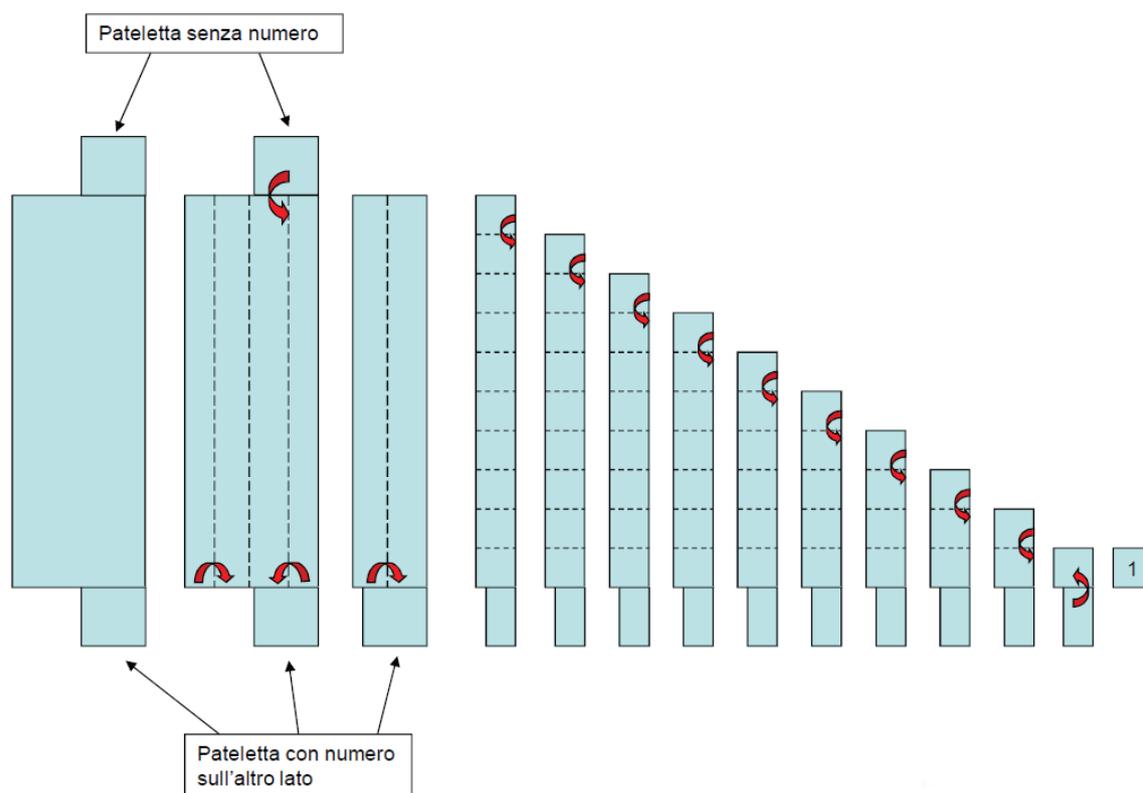
- a) Stendere il materasso sgonfiato sul terreno, lasciando il numero rivolto verso il terreno (al fine di poterlo vedere quando il materasso sarà piegato)
- b) Dividendo ipoteticamente il modulo in 4 parti lunghe 8m (o 5m), iniziare piegando le parti esterne sopra quelle interne  
*(Nota bene: per i materassi con patelette, la pateletta numerata dovrà restare esterna con il numero rivolto verso il terreno, mentre la pateletta non numerata dovrà essere riposta all'interno del modulo)*
- c) Posizionandosi dal lato con il numero (sempre rivolto verso il terreno), sormontare la metà di sinistra su quella destra.

- d) Partendo dal lato opposto al numero, “avvolgere in modo piatto” i materassi in modo da fare uscire più aria possibile, considerando una piegatura di partenza che abbia la misura di 80cm di lunghezza (evitare assolutamente di “arrotolarli”)
- e) Il materasso piegato dovrebbe avere le seguenti dimensioni approssimative:

Lunghezza cm. 100

Larghezza cm. 70

Altezza cm. 35



Disegno 2



## FASE DI CARICO SUI BANCALE (Foto 3)

Il carico dei materassi sul pallet deve essere effettuato manualmente e con molta attenzione.

Caricare i materassi con la numerazione dispari da un lato e quelli pari dall'altro facendo attenzione ad accoppiare i materassi dello stesso colore (es. grigio chiaro con numero pari + grigio chiaro con numero dispari);

Caricare i pali di sostegno sull'apposito pallet.

Raccogliere gli elastici di fissaggio, le valvole e i “tappi ad attacco rapido” e riporli negli appositi sacchi.

